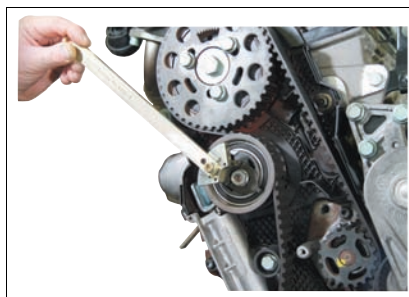
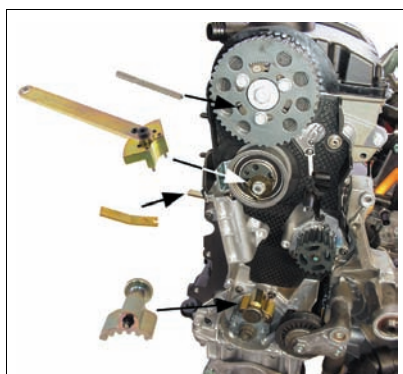


## KL-0280-107 K

## Kit de calage



**Convient universellement aux véhicules les plus courants de VW-Audi, Seat et Skoda.**

Indispensable pour bloquer et/ou positionner des arbres moteurs, tels que l'arbre à cames, l'arbre de pompe d'injection et le vilebrequin, lors du remplacement de la courroie dentée ou lors de la réparation du moteur.

Grâce à sa composition spéciale, le jeu d'outils de blocage **KL-0280-107 K** est l'outillage idéale pour le garagiste.

**Composition:**

**KL-0180-30 - Jeu de goupilles de retenue 0,8 mm à 1,9 mm** Pour bloquer le tendeur automatique lors du remplacement d'une courroie dentée.

**KL-0280-10 - Goupille de blocage Audi V6** Pour bloquer le vilebrequin sur VW-Audi V6 moteurs à essence et V6 / V8 moteurs diesel, par ex. 2,5 et 3,3 TDI etc.

**KL-0280-16 - Pièce d'arrêt** Pour bloquer le châssis de la courroie dentée dans la position zéro, par ex. pour VW-Audi, Ford, Seat, Škoda moteurs TDI PD.

**KL-0280-17 - Dispositif de blocage p. arbre à cames VW / Audi**

Pour bloquer les deux pignons des arbres à cames. Pour VW- Audi 1,4 / 1,6 moteurs à essence, par ex. VW Lupo, Polo, Golf IV, Bora / Audi A2

**KL-0280-19 - Outil de blocage pour vilebrequin** Pour bloquer le vilebrequin Par ex. pour VW-Audi, Ford, Seat, Škoda 3- et 4-cyl. TDI moteurs PD par ex. 1,2; 1,4; 1,9 et 2,0 L (pignon de vilebrequin avec le marquage à gauche de la vis de serrage)

**KL-0280-20 - Outil de blocage pour vilebrequin 2.0 I. TDI PD**

Pour bloquer le vilebrequin. Pour VW-Audi 2,0 L moteurs TDI avec un pignon de vilebrequin oval, par ex. avec code moteur: BDK, BKE, BLB, BMA, BMM, BMP, BMR, BNA, BPW, BRE, BRF, BRC, BUZ, BVE etc. (pignon de vilebrequin avec le marquage à droite de la vis de serrage)

**KL-0280-21 - Outil de blocage pour arbre à cames**

Pour bloquer les deux pignons des arbres à cames. Pour VW- Audi 1,4 / 1,6 L moteurs à essence, par ex. VW Lupo, Polo, Golf IV, Bora / Audi A2

**KL-0280-8 - Goupille de blocage Ø 15,5 mm** Pour bloquer le pignon de pompe d'injection, par ex. pour VW-Audi, Seat, Škoda, etc.

**KL-0280-91 - Calibre de réglage pour arbre à cames**

Pour bloquer l'arbre à cames. Par ex. pour VW-Audi, Seat, Škoda moteurs 1,9 D; SD; SDI; TD et TDI, Ford moteurs 1,6 D; 1,9 TD et 1,9 TDI, Volvo moteurs Diesel D24, D24T, D24TIC etc.

**KL-0280-92 - Calibre de réglage pour arbres à cames** Pour bloquer des arbres à cames et le vilebrequin. Pour VW-Audi moteurs 2,5 TDI V6 et Audi A8 moteurs 3,3 TDI V8.

**KL-0280-93 - Calibre de réglage pour arbre à cames A3 / Golf IV TDI**

Pour bloquer l'arbre à cames, sans démonter le couvercle de soupape en aluminium ou la tubulure d'aspiration. Pour VW-Audi, Seat, Skoda moteurs 4 cyl. 1,9 TDI / SDI (pas pour PD). Convient particulièrement par ex. au VW Golf IV 1,9 TDI (110 CV) avec couvercle de soupape en aluminium

**KL-0282-31 - Clé de blocage** Avec ergots interchangeables et trous différents. Pour bloquer les poulies crantées sur l'arbre à cames, la pompe d'injection etc., par ex. lors du desserrage de la vis de fixation. Convient aux poulies crantées percées d'un Ø de trous d'au moins 12 mm. Par ex.. VW-Audi, Ford, Opel, Peugeot, Renault, Citroën, Rover, Volvo, véhicules japonais, etc.

**KL-0284-91 - Régleur pour galet-tendeur longueur 240 mm**

Avec levier de tension réglable pour tendre la courroie dentée. Grâce à la possibilité de régler le levier de tension, le galet-tendeur peut être actionné même en cas d'espace limité..

**KL-0286-11 - Jeu de broches-guides pour support masque frontal**

Lors du remplacement de la courroie dentée ou lors de la réparation du moteur, il faut retirer le support frontal vers l'avant sur les broches-guides. Le démontage du support frontal n'est donc plus nécessaire. Pour VW- Audi A4, A6 et Passat à partir de '97.

**KL-1480-16 - Pointeau de blocage Ø 6 mm, long (2 pièces)**

Pour bloquer la roue de la pompe à injection, par exemple pour VW-Audi, Seat, Škoda, 1,9 D; SD; SDI; TD, TDI et 2,5 TDI. Pour positionner l'arbre à cames, par exemple pour VW-Audi, Ford, Seat, Škoda moteurs TDI PD.

**KL-0280-1070 - Coffret plastique**