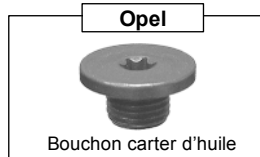


KL-4041-3045

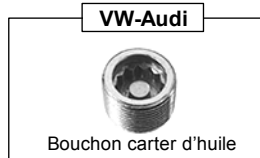


KL-4041-3045 - Douille de culasse T45

Pour desserrer et serrer les vis Torx® T45 de vidange d'huile
Par ex. pour Opel.

Longueur: ... 55 mm Entraînement: ... 1/2"□ Poids:85 g

KL-0231-2



KL-0231-2 - Clé polygonale xZN M16

La clé polygonale est munie d'un alésage intérieur. Ou le est parfaitement adapté au desserrage de l'écrou de vidange ou de contrôle de niveau de la boîte de vitesse de l'**Audi A3, A4 et A6, ainsi que VW Golf IV et LT.**
Entraînement: 1/2"□

KL-0231-1



KL-0231-1 - Fouillot articulé à 6 pans Tête 17 mm

Pour les vis de contrôle de niveau d'huile de boîte sur voitures de tourisme **VW et Audi.**

Le fouillot est particulièrement adapté aussi à la Golf II et III de VW ainsi que les voitures Audi équipées de **boîtes automatiques** sur lesquelles la vis de contrôle de niveau d'huile de la boîte est difficile d'accès. Pour l'entraînement du fouillot articulé on dispose de la rallonge KL-0100-6.
Entraînement: 3/8"□

KL-0100-6



KL-0100-6 - Rallonge, longueur 600 mm

Cet outil est indispensable pour les travaux sur les boîtes de vitesse, le moteur ou le système d'échappement. Entraînement: 1/2"□ et 3/8"■

KL-0362-1

Mercedes

KL-0362-2



KL-0362-1 - Jeu de bouchons (Filetage extérieur)

Nécessaire pour démonter le radiateur d'huile, pour empêcher l'écoulement d'huile pour transmission automatique.

Utilisation: sur toutes les voitures de tourisme **Mercedes** équipées de boîte automatique et d'un radiateur d'huile. Filetage: M16x1,5

KL-0362-2 - Jeu de bouchons (Filetage intérieur)

Comme KL-0362-1 mais avec filetage intérieur. Filetage: M16x1,5

KL-0122-901 K



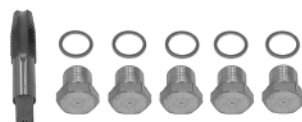
KL-0122-901 K - Jeu de clés à huile

Le jeu de clés est composé de 12 clés différentes permettant ainsi le dévissage de tous les bouchons de vidange.

comprend:

Désignation	Qté	Désignation	Qté
Manette avec adaptateur entraînement 3/8"	1	Clé ● 14 mm	1
Clé ● 3/8"	1	Clé ● 17 mm	1
Clé ● 8 mm	1	Clé ■ 5/16"	1
Clé ● 9 mm	1	Clé ■ 3/8"	1
Clé ● 10 mm	1	Clé ■ 11 mm	1
Clé ● 12 mm	1	Clé ■ 13 mm	1
Coffret plastique	1		

KL-0132-48



KL-0132-48 - Jeu de réparation des filetages de vidange d'huile

Pour filetages M14x1,5, composé d'un taraud pour filetages spéciaux (**KL-0132-481**), 5 vis de fermeture (Jeu= **KL-0132-482**), 5 jeux de bagues d'étanchéité (5 pièces)(Jeu = **KL-0132-483**) et d'un coffret bois / plastique.

KL-0122-912



Opel

KL-0122-912 - Douille 6 pans Tête de 24

Pour Opel moteur essence 1,8L, par exemple Opel Zafira

Nécessaire pour le démontage et montage du manoccontact,

Grâce à la forme spécifique de l'outil, le démontage du galet tendeur de la courroie trapézoïdale n'est pas nécessaire.

Tête: 24 mm

Longueur: ... 70 mm Entraînement: ... 1/2"□ Poids: 260 g

KL-0122-31 K

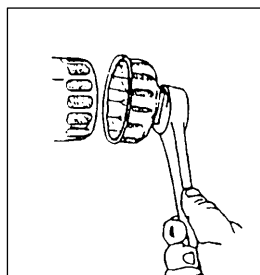


KL-0122-32 K



VW-Audi
BMW
Fiat
Lancia
Mercedes
Seat
Skoda
Volvo
etc.

KL-0122-301 - KL-0122-327



KL-0122-15



KL-0122-3.. - Clés pour filtres à huile

Le clés pour filtres à huile profilées et renforcées sont ajustées pour les cartouches d'huile Entraînement:.....3/8"□

KL-0122-31 K - Jeu de Clés composé de:

KL-0122-32 K - Jeu de Clés composé de:

Réf. article.	Dimensions et exemple:		
KL-0122-301	74 mm • 14 Pans • 1 degré ⇒ Audi (par ex A3 TDI) • BMW (E36 avec 4 Cyl. Mot.) • Citroën • Fiat • Ford • Lancia • Mazda • Mercedes (par ex CDI et C- / E-classe avec 4 / 6 Cyl. Mot. à essence) • Nissan • Opel • Peugeot • Porsche • Renault • Toyota • VW (par ex. Golf IV TDI) • etc	•	
KL-0122-302	74 mm • 15 Pans • 2 degrés ⇒ Ford • Opel • etc.	•	
KL-0122-303	76 mm • 15 Pans • 2 degrés ⇒ VW-Audi • Mercedes • Opel • etc.	•	
KL-0122-304	91 mm • 15 Pans • 1 degré ⇒ Alfa Romeo • Fiat • Ford • Honda • Mazda • Mitsubishi • Nissan • Opel • Porsche • Renault • Volvo • VW-Audi etc.	•	
KL-0122-305	79 mm • 15 Pans • 1 degré ⇒ Ford • Honda • Isuzu • Mazda • Nissan • Opel • Subaru • Toyota • etc.	•	
KL-0122-306	Ø 74 mm • 30 Rainures • 1 degré ⇒ Ford • etc.	•	
KL-0122-307	Ø 92 mm • 36 Rainures • 1 degré ⇒ Ford • etc.	•	
KL-0122-308	64 mm • 14 Pans • 1 degré ⇒ Fiat • Daihatsu • Nissan • Toyota • etc.	•	
KL-0122-309	65 mm • 14 Pans • 2 degrés ⇒ Daihatsu • Toyota • etc.	•	
KL-0122-310	72 mm • 14 Pans • 1 degré ⇒ Toyota • Mini Diesel • etc.	•	
KL-0122-311	67 mm • 14 Pans • 1 degré ⇒ Mazda • Ford • etc.	•	
KL-0122-312	Ø 86 mm • 18 Rainures • 1 degré ⇒ VW (par ex. Golf III / Passat jusque partir de '96 avec moteurs TDI) • Audi (par ex A6 jusque partir de '96 avec moteurs TDI 85 kW / 115 PS) • Renault (par ex. Clio; Rapid 1,9 D / Laguna, Safrane; Espace III 2,1 D) • etc.	•	
KL-0122-313	Ø 96 mm • 18 Rainures • 1 degré ⇒ Audi (par ex. A4 avec moteurs TDI) • VW (par ex. Touareg avec V 10 moteurs TDI, Passat à partir de '97 avec moteurs TDI) • Renault (par ex. Master 2,5 / 2,8 D / TD, Laguna ; Safrane; Espace III 2,2 D • R19 ; Rapid et Megane 1,9 / 2,1 D / TD) • Opel (par ex. Movano 2,5 / 2,8 D / TD)	•	
KL-0122-314	82 mm • 15 Pans • 2 degrés ⇒ Honda • Mazda • Nissan • Subaru • Toyota • etc.	•	
KL-0122-315	89 mm • 15 Pans • 1 degré ⇒ Honda • Isuzu • Mitsubishi • etc.	•	
KL-0122-316	100 mm • 15 Pans • 1 degré ⇒ Isuzu • Mitsubishi • etc.	•	
KL-0122-317	Ø 93 mm • 45 Rainures ⇒ VW-Audi (Diesel, TDI et 2,4 / 2,6 et 2,8 L. Mot. à essence), etc.	•	
KL-0122-318	Ø 66 mm • 6 Rainures ⇒ Fiat (par ex. Punto 1,2) ⇒ Renault (par ex. Clio 1,2; Express; Kangoo; Rapid; Twingo; etc.	•	
KL-0122-319	Ø 76 mm • 12 Rainures ⇒ Fiat (par ex. Ducato, Scudo, Ulysee), • Mercedes (tous avec filtre Purflux LS 918), • Renault (par ex. Megane, Laguna Espace III, Trafic 1,9 Diesel, Master 1,9 Diesel.), • Honda (par ex. Prelude BA4 2,0 16V moteurs), • Opel (par ex. Vivaro), etc.	•	
KL-0122-320	coffret plastique pour KL-0122-31 K	•	
KL-0122-321	108 mm • 18 Rainures ⇒ Renault (par ex. Espace; Laguna; Master; Safrane; Traffic 2,4 / 2,5 / 2,8 D / TD), etc.	•	
KL-0122-322	106 mm • 15 Pans ⇒ Fiat (par ex. Ducab 2,5 D / TD), etc.	•	
KL-0122-323	74 mm • 8 Pans ⇒ Fiat (par ex. Marea) • Lancia (par ex. Delta), etc.	•	
KL-0122-324	92 mm • 10 Pans ⇒ Fiat (par ex. Cinquecento, Coupé, Croma, Panda, Regata, Ritmo, Seicento, Tempra et Tipo) • Lancia (par ex. Beta, Dedra, Kappa, Monte Carlo, Prisma, Thema et Trevi), etc.	•	
KL-0122-326	86 mm • 16 Pans ⇒ BMW (par ex 316i, 318i à '01 etc) • Volvo (par ex S40, S70 etc), etc.	•	
KL-0122-327	108 mm • 15 Pans ⇒ Volvo (par ex. C70/S70/N70 - TDI Turbo Diesel, 850 TDI Turbo Diesel), etc.	•	
KL-0122-329	Adaptateur 1/2" à 3/8"	•	•
KL-0122-330	coffret plastique pour KL-0122-32 K	•	
KL-0122-15	Clé Ø 65 - 120 mm	•	



Le jeu de clés pour filtres à huile KL-0122-31 K et KL-0122-32 K sont livrés chacun dans un coffret plastique.

KL-0122-3



VW-Audi,
BMW Mercedes



KL-0122-212



VW-Audi,
Seat, Skoda



KL-0122-213



KL-0122-217



VW-Audi,
Skoda, etc.



KL-0122-219



KL-0122-2



VW-Audi,
Skoda, etc.



KL-0122-5



VW-Audi,
BMW Mercedes



KL-0122-3 - Clé pour filtres à huile

Pour **VW-Audi, BMW, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Mazda, Mercedes, Nissan, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Suzuki, Toyota**, etc.

Spécialement pour **Audi A3 TDI, VW Golf IV TDI, BMW E36 avec moteurs 4 cyl. et Mercedes moteurs CDI ainsi Mercedes Classe C et E avec les moteurs 4 et 6 cyl.**

Pour filtres à huile à 14 pans et tête de 74 mm

Entraînement: Tête 22 mm

KL-0122-212 - Clé pour filtres à huile

Pour **VW-Audi, Seat, Škoda** etc.

Spécialement pour **VW (par ex. Golf III / Passat jusque partir de '96 avec moteurs TDI) • Audi par ex. A6 jusque partir de '96 avec moteurs TDI 85 kW / 115 PS) • Renault (par ex. Clio; Rapid 1; 9 D et Laguna, Safrane; Espace III 2,1 D) • etc**

Pour filtres de Ø 86mm et 18 rainures.

Entraînement: 3/8"□

KL-0122-213 - Clé pour filtres à huile

Pour **VW-Audi, Seat, Škoda** etc.

Spécialement pour **Audi (par ex. A4 avec moteurs TDI) • VW (par ex. Touareg avec V 10 moteurs TDI, Passat à partir de '97 avec moteurs TDI) • Renault (par ex. Laguna ; Safrane ; Espace III 2,2 D • R19 ; Rapid et Megane 1,9 / 2,1 D / TD) • Opel (par ex. Movano 2,5 / 2,8 D / TD) • Renault (par ex. Master 2,5 / 2,8 D / TD) • etc.**

Pour filtres de Ø 96mm et 18 rainures.

Entraînement: 3/8"□

KL-0122-217 - Clé pour filtres à huile

Pour **VW-Audi, Seat, Škoda** etc.

Spécialement pour **VW-Audi (Diesel, TDI et 2,4 / 2,6 et 2,8 L moteurs), etc.**

Pour filtres de Ø 93mm et 45 rainures.

Entraînement: 3/8"□

KL-0122-219 - Clé pour filtres à huile

Pour **VW-Audi, Mercedes, Seat, Škoda** etc.

(avec Purflux Filtrés LS 918)

Spécialement pour **Mercedes avec les moteurs 6 cyl. M102 et M103.**

La construction particulièrement compacte de la clé pour filtre à huile permet le remplacement du filtre à huile sur les moteurs Mercedes M102 et M103 sans démontage du tube d'aspiration.

Pour filtres de Ø 76mm et 12 rainures.

Entraînement: 3/8"□

KL-0122-2 - Clé pour filtres à huile

Pour moteurs Diesel **VW-Audi** équipés de filtres Mann, Mahle ou Knecht. Cet outil est particulièrement adapté pour démonter les filtres dans des espaces de travail réduits.

Entraînement: Tête de 22 mm ou 1/2"□

KL-0122-5 - Clé pour filtres à huile Tête de 36

La clé pour filtre à huile est indispensable pour la dépose et le montage du couvercle lors du remplacement de l'insert du filtre à huile.

Pour les moteurs **Mercedes Diesel OM604, OM605, OM606** les moteurs **BMW M52 (6-cyl.), M60 (8-cyl.), M70 (12-cyl.)** ainsi que moteurs **VW VR6, • Mini One/ Cooper/ Cooper S.**

Entraînement: .3/8"□

KL-0122-51



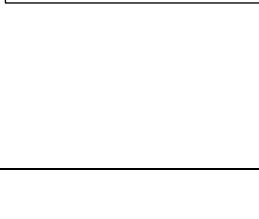
KL-0122-52



KL-0122-426



KL-0122-601 / KL-0122-602



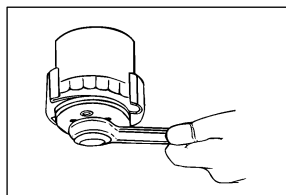
KL-0122-7



KL-0122-12



KL-0122-13 / KL-0122-14



KL-0122-51 - Clé pour filtre à huile Tête 32

Cette clé est nécessaire pour le démontage du couvercle du filtre à huile lors du remplacement de la cartouche du filtre à huile.

Pour Opel, par exemple moteurs X10XE, X12XE, Y17DT, Y17DTL. Pour Mercedes PL par exemple OM 364, OM 366.

Entraînement: 3/8" □

KL-0122-52 - Clé pour filtre à huile Tête 27

Cette clé est nécessaire pour le démontage du couvercle du filtre à huile lors du remplacement de la cartouche du filtre à huile.

Pour Mercedes et Smart.

Entraînement: 3/8" □

KL-0122-426 - Clé pour filtre à huile Tête 86 16-pans renforcé

Cette clé est nécessaire pour le démontage du couvercle du filtre à huile lors du remplacement de la cartouche du filtre à huile.

Spécialement pour Volvo (par ex. S40, S70 etc), etc.

Pour filtres avec tête 86mm et 16 pans.

Entraînement: 3/8" □

Clé pour filtre à huile

Cette clé permet de démonter rapidement, facilement et proprement les filtres à huile bloqués.

Réf. article	Dimensions et exemple:	Entr.	Poids
KL-0122-601	Ø 66 mm • 6 Rainures ⇒ Renault (par ex. Twingo, Clio moteur D (essence) (Filtre N°77 00 869 029)	3/8"	191 g
KL-0122-602	Ø 108 mm • 18 Rainures ⇒ Renault par ex. Trafic, Master, Safrane moteur S8U (Filtre N°77 00 860 823)	3/8"	289 g
KL-0122-7	Ø 76 mm • 12 Rainures • avec poignée, Longueur: 326 mm ⇒ Ford moteurs 1,8 l Diesel équipés de filtres Motorcraft EFL 344 • Peugeot équipées de filtres Purflux • Renault (par ex. R5, Twingo, Rapid moteur C (essence); Clio, Kangoo moteur E (essence); R19, Espace III, Laguna moteur F (essence); Megane, Kangoo moteur K (essence); Filtre N°77 00 873 583; R21, Espace I + II moteur F (essence); Trafic moteur J (essence); filtre N°77 00 720 978) • Honda (par ex. Prelude BA4 2,0 16V) • etc.	Poignée	293 g



KL-0122-12 - Clé pour filtre à huile

Pour filtres avec Ø 60-125 mm

Entraînement: 3/8" □

KL-0122-13 - Clé pour filtre à huile Ø 64-80 mm

Pour desserrer en sécurité et rapidement les filtres à huile sur les véhicules européens. Les crampons sur les mâchoires empêchent l'outil de glisser. L'outil est particulièrement adapté au travail dans les endroits resserrés.

Ecartement: Ø 64-80 mm

Poids: 400 g

Entraînement: 3/8" □

KL-0122-14 - Clé pour filtre à huile Ø 80-98 mm

Comme KL-0122-13 mais avec:

Ecartement: Ø 80-98 mm

Poids: 400 g

Entraînement: 3/8" □

KL-0122-4



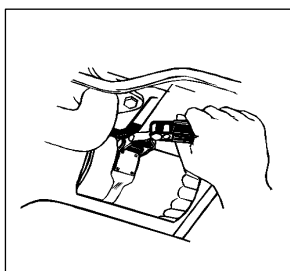
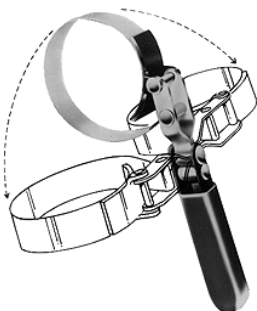
KL-0122-4 - Clé pour filtres à huile

Utilisable de façon universelle, avec chaîne renforcée.

Ecartement: Ø 50 - 110 mm

Entraînement: 1/2" □

KL-0122-801 / -804



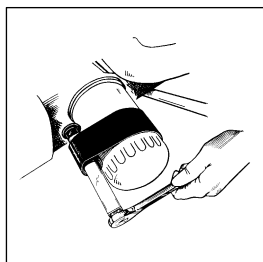
Clés articulées pour filtres à huile

Pour desserrer les filtres à huile.

Le ruban d'acier avec ses boutons de fixation se resserme automatiquement de lui-même pendant le desserrage d'un filtre. La poignée peut être basculée de 90° grâce à une articulation. De cette façon l'outil peut aussi être utilisé dans les endroits resserrés.

Réf. article	Désignation	Ecartement	Poids
KL-0122-801	Clés pour filtres à huile	Ø 60 - 66 mm	310 g
KL-0122-802	Clés pour filtres à huile	Ø 73 - 82 mm	370 g
KL-0122-803	Clés pour filtres à huile	Ø 89 - 98 mm	370 g
KL-0122-804	Clés pour filtres à huile	Ø 105 - 112 mm	400 g

KL-0122-40



KL-0122-40 - Clé à sangle jusqu'à un Ø de 152 mm

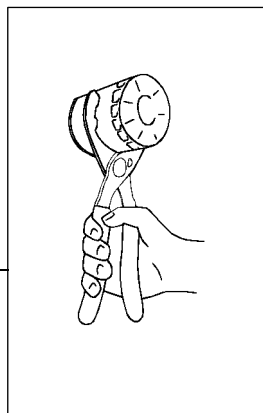
Pour filtres jusqu'à 152 mm.

La sangle s'adapte au filtre à huile jusqu'à un diamètre de 152 mm, sans graduations.

Entraînement:1/2" □

Poids:280 g

KL-0122-851



KL-0122-851 - Pince pour filtres à huile Ø 57-100 mm

Pour camions, tracteurs routiers etc.

L'outil dispose de 2 graduations et couvre donc une plage d'application de 57 à 100 mm. Pour faciliter le maniement, les mâchoires sont coudées de 20°. Les crampons empêchent l'outil de glisser.

Ecartement: ... Ø 57-100 mm

Poids:560 g

KL-0122-852



KL-0122-852 - Pince pour filtres à huile Ø 92-152 mm

Convient aux grands filtres à huile par ex. camions, tracteurs routiers etc.

L'outil dispose de 2 graduations et couvre donc une plage d'application de 92 à 152 mm. Pour faciliter le maniement, les mâchoires sont coudées de 20°. Les crampons empêchent l'outil de glisser.

Ecartement: Ø 92-152 mm ..

Poids:760 g